

UCHWAŁA NR XXXX/290/18  
RADY MIEJSKIEJ W BARDZIE

z dnia 30 października 2018 r.

**w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt. 8, art. 40 ust. 1, art. 41 ust. 1, art. 42 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz. U z 2018 r., poz. 994 z późn. zmianami), art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity Dz. U. z 2018 roku, poz. 1445 z późn. zmianami) **Rada Miejska w Bardzie uchwala co następuje :**

**§ 1.** Określa się stawki podatku od środków transportowych na terenie Gminy Bardo w wysokości:

1) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej:

- a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - 636,00 zł
- b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - 1.045,00 zł
- c) powyżej 9 i poniżej 12 ton - 1.395,00 zł.

2) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita w tonach		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	14	1.400	1.520
14	x	1.700	2.000
Trzy osie			
12	19	1.770	2.000
19	23	1.890	2.100
23	x	1.950	2.200
Cztery osie i więcej			
12	25	1.910	2.000
25	29	2.030	2.100
29	x	2.160	3.000

3) od ciągnika siodłowego lub balastowego, przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton - 1.155,00 zł,

4) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita w tonach		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych

Dwie osie			
12	18	1.260	1.350
18	25	1.300	1.400
25	31	1.520	1.650
31	x	2.150	2.300
Trzy osie i więcej			
12	40	2.160	2.200
40	x	2.250	3.000

5) od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego - 650,00 zł,

6) od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia, z wyjątkiem związanych z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita w tonach		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Jedna oś			
12	18	640	760
18	25	700	850
25	x	900	1.000
Dwie osie			
12	18	850	950
18	28	900	1.050
28	38	1.200	1.680
38	x	1.500	2.200
Trzy osie			
12	38	1.300	1.500
38	x	1.450	1.680

7) od autobusu

a) z liczbą miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy mniejszą niż 22 miejsca:

Wiek w roku podatkowym	którym świadczone są publiczne usługi transportu osób na terenie Gminy Bardo	którym nie są świadczone publiczne usługi transportu osób na terenie Gminy Bardo
Mniej i równy niż 3 lata	600	850
Więcej niż 3 lata	850	1.000

b) z liczbą miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy równą lub wyższą niż 22 miejsca:

Wiek w roku podatkowym	którym świadczone są publiczne usługi transportu osób na terenie Gminy Bardo	którym nie są świadczone publiczne usługi transportu osób na terenie Gminy Bardo
Mniej i równy niż 3 lata	780	1.105
Więcej niż 3 lata	1.105	1.300

§ 2. 1. Różnica między stawką podatkową określoną w par. 1 ust. 7 pkt a i b dla autobusów służących świadczeniu publicznych usług transportu osób na terenie Gminy Bardo oraz dla autobusów, którymi te usługi nie są świadczone stanowi pomoc de minimis w rozumieniu przepisów rozporządzenia nr 1407/2013 z dnia 18 grudnia 2013 roku w sprawie stosowania art.107 i 108 traktatu o funkcjonowaniu Unii Europejskiej do pomocy de minimis (Dz. Urz. UE L 352 z 24.12.2013, str.1).

2. Podmioty ubiegające się o pomoc de minimis zobowiązane są do przedstawienia:

- 1) wszystkich zaświadczeń o pomocy de minimis, jakie otrzymały w roku, w którym ubiegają się o pomoc, oraz w ciągu 2 poprzedzających go lat lub oświadczenia o wysokości pomocy de minimis otrzymanej w tym okresie, lub oświadczenia o nieotrzymaniu takiej pomocy w tym okresie,
- 2) informacji określonych w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 29 marca 2010 roku w sprawie zakresu informacji przedstawianych przez podmiot ubiegający się o pomoc de minimis (Dz. U. z 2010 roku, poz.311 z późn. zm.).

§ 3. Traci moc uchwała Nr VIII/51/15 Rady Miejskiej w Bardzie z dnia 29 października 2015 roku w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych.

§ 4. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta i Gminy Bardo.

§ 5. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego z mocą obowiązującą od 1 stycznia 2019 r.

**RADA MIEJSKA**  
w Bardzie  
ul. Rynek 2, 57-256 Bardo  
tel. 074/ 817 14 78, fax 074 817 14 24

Wiceprzewodniczący  
Rady Miejskiej w Bardzie  
mgr Andrzej Czepieruk



## Uzasadnienie

do uchwały Nr XXXX/230/18 Rady Miejskiej w Bardzie z dnia 30.10.2018  
w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych

Projektowana uchwała realizuje delegację ustawową zawartą w art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2018 r. poz.1445 z późn. zmianami). Zgodnie z tym przepisem, rada gminy określa, w drodze uchwały, wysokość stawek podatku od środków transportowych, z tym, że roczna stawka podatku od jednego środka transportowego nie może przekroczyć górnej granicy stawki kwotowej ustalonej w ustawie.

Przepis art. 10 ust. 2 ustawy zezwala radzie gminy na różnicowanie wysokości stawek podatkowych dla poszczególnych rodzajów przedmiotów opodatkowania, uwzględniając w szczególności wpływ środka transportowego na środowisko naturalne, rok produkcji albo liczbę miejsc do siedzenia.

Zaproponowane w projekcie uchwały stawki podatku na 2019 rok zostały podwyższone w stosunku do stawek obowiązujących od 2016 roku w związku ze wzrostem wskaźnika cen towarów i usług konsumpcyjnych. Jednocześnie zaproponowano obniżenie stawek dla autobusów nowszych oraz tych, którymi świadczone są publiczne usługi transportu osób na terenie Gminy Bardo, mając na względzie aspekty związane z ochroną środowiska oraz dostępem społeczeństwa do komunikacji publicznej.

Projekt uchwały został uzgodniony z Prezesem Urzędu Ochrony Konkurencji i Konsumentów pod względem zasad stosowania pomocy de minimis przy obniżonych stawkach podatku.

**BURMISTRZ**  
Miasta i Gminy Bardo  
*mgr inż. Krzysztof Żogański*

**SKARBNIK**  
**GMINY BARDO**

*Monika Żołniercz*