

Uchwała Nr 111/15
Rady Miejskiej w Bardzie
z dnia 8 stycznia 2015 r.

w sprawie poparcia dla umieszczenia w projekcie Programu Budowy Dróg Krajowych na lata 2014-2020 zadania inwestycyjnego polegającego na budowie drogi ekspresowej na odcinku Wrocław – Kłodzko- granica państwa.

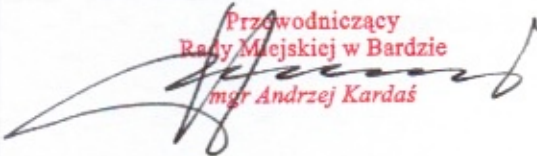
Na podstawie art. 18 ust.2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2013 r. poz. 594 ze zm.) Rada Miejska w Bardzie uchwala co następuje:

§1. Rada Miejska w Bardzie wyraża negatywne stanowisko w sprawie nieujęcia w projekcie Programu Budowy Dróg Krajowych na lata 2014-2020 zadania inwestycyjnego budowy drogi ekspresowej Wrocław – Kłodzko – granica państwa.

§2. Rada Miejska w Bardzie wyraża poparcie dla umieszczenia w projekcie Programu Budowy Dróg Krajowych na lata 2014-2020 zadania inwestycyjnego polegającego na budowie drogi ekspresowej Wrocław – Kłodzko – granica państwa mającego kluczowe znaczenie dla bezpieczeństwa i rozwoju społeczno-gospodarczego gminy.

§3. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta i Gminy Bardo.

§4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.


Przewodniczący
Rady Miejskiej w Bardzie
mgr Andrzej Kardaś

Uzasadnienie do Uchwały Nr 111/141/15
Rady Miejskiej w Bardzie
z dnia 8 stycznia 2015 r.

w sprawie poparcia dla umieszczenia w projekcie Programu Budowy Dróg Krajowych na lata 2014-2020 zadania inwestycyjnego polegającego na budowie drogi ekspresowej na odcinku Wrocław – Kłodzko- granica państwa.

W Ministerstwie Infrastruktury i Rozwoju Regionalnego zakończyły się uzgodnienia międzyresortowe projektu Budowy Dróg Krajowych na lata 2014-2020. Od dnia 22 grudnia 2014 r. rozpoczęły się konsultacje społeczne projektu. Zamierzeniem Rady Miejskiej w Bardzie jest zwrócenie uwagi na konieczność wpisania do Programu budowy drogi ekspresowej S8 na odcinku Wrocław- Kłodzko – granica państwa, która ma strategiczne znaczenie dla rozwoju regionu i zapewnia bezpieczeństwo jego mieszkańcom.

Droga krajowa nr 8 jest fragmentem trasy E67, co powoduje, że biegnący od granicy Państwa Polskiego z Republiką Czeską do Wrocławia odcinek prowadzi ruch towarowy i osobowy na bardzo dużą skalę. Obciążenie ruchem, w tym samochodami o wysokim tonażu, jest porównywalne z obciążeniem autostrady A4. Na wielu odcinkach parametry techniczne drogi nie spełniają warunków wymaganych dla ruchu międzynarodowego. Ograniczona przepustowość, brak płynności przejazdu i możliwości wyprzedzania stwarzają poważne zagrożenie bezpieczeństwa w ruchu drogowym i pieszym, efektem czego są liczne kolizje oraz wypadki drogowe.

Realizacja inwestycji rozwiąże główne problemy komunikacyjne w kierunku południowo – zachodniej granicy państwa, zapewni komfort i bezpieczeństwo użytkownikom drogi oraz okolicznym mieszkańcom, stworzy szansę na wzmocnienie potencjału ekonomicznego gminy, a zatem będzie miała kluczowe znaczenie dla powstawania nowych miejsc pracy.

Niewłączenie w planowane na lata 2014-2020 inwestycje odcinka drogi krajowej S8 bardzo mocno ograniczy perspektywy rozwojowe gminy oraz stworzy realne zagrożenie marginalizacją społeczno-gospodarczą mieszkańców południowej części województwa dolnośląskiego.

