

UCHWAŁA Nr VIII/54/15..
RADY MIEJSKIEJ W BARDZIE
z dnia 19 października 2015 r.

w sprawie rozpoznania wniosku grupy mieszkańców Gminy Bardo z dnia 2 czerwca 2015 r.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jedn. Dz. U. z 2015 r. poz. 1515, art. 244 § 1 i 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2013 r. poz. 237 t.j.) uchwala się, co następuje:

§ 1. Po rozpoznaniu wniosku grupy mieszkańców Gminy Bardo Rada Miejska w Bardzie uznaje wniosek za bezzasadny.

§ 2. Zobowiązuje się Przewodniczącego Rady do zawiadomienia wnioskodawców o sposobie załatwienia wniosku.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.


Przewodniczący
Rady Miejskiej w Bardzie
mgr Andrzej Kardaś

RADCA PRAWNY

Artur Wojtysiak

UZASADNIENIE DO UCHWAŁY NR VIII/54./15
RADY MIEJSKIEJ BARDZIE
z dnia 29. października 2015 r.

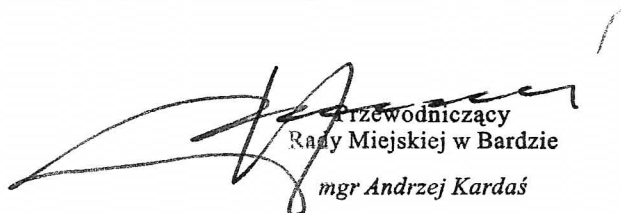
w sprawie rozpoznania wniosku grupy mieszkańców Gminy Bardo z dnia 2 czerwca 2015 r.

Wnioskiem z dnia 2 czerwca 2015 r. grupa mieszkańców zwróciła się do Rady Miejskiej o zobowiązanie Burmistrza MiG Bardo do ustawienia na ul. Kolejowej znaku drogowego B 35 zakaz postoju z informacją o dopuszczalności postoju pojazdu na przeciąg nieprzekraczający np. 15-20 min. W uzasadnieniu wniosku wskazano w szczególności, że bliskość skrzyżowania ulic Kolejowej, Grunwaldzkiej i Krakowskiej, a także przejścia dla pieszych ogranicza w istotny sposób możliwość bezpiecznego i zgodnego, z prawem o ruchu drogowym, zaparkowania pojazdu w sytuacji, gdy na stałe zaparkowany jest pojazd służący reklamie Firmy Ski-Raft. We wniosku wskazano również, że w.w sytuacja w znaczny sposób utrudnia mieszkańcom możliwość skorzystania z usług poczty. Przystępując do rozpoznania wniosku Przewodniczący Rady Miejskiej pismem z dnia 9 czerwca 2015 r. zwrócił się do Burmistrza Miasta i Gminy Bardo o ustosunkowanie się do treści pisma mieszkańców i udzielenie odpowiedzi do dnia 24 czerwca 2015 r. Jednocześnie skan wniosku mieszkańców przesłano pocztą elektroniczną do wszystkich radnych Rady Miejskiej w Bardzie. Wniosek został omówiony na wspólnym posiedzeniu stałych Komisji Rady Miejskiej w Bardzie w dniu 15 czerwca 2015 r., podczas którego postanowiono m.in. o zasadności wystosowania przez Burmistrza pisma do Komendy Powiatowej Policji w Ząbkowicach Śląskich. Pismem z dnia 18 czerwca 2015 r. Burmistrz Miasta i Gminy Bardo zwrócił się do Komendy Policji w Ząbkowicach Śląskich z wnioskiem o wydanie opinii w zakresie łamania przepisów prawa drogowego przez pojazd parkujący nieprzerwanie na ul. Kolejowej w pobliżu budynku poczty. W piśmie z dnia 23 lipca 2015 r. Komenda Powiatowa w Ząbkowicach Śląskich wyraziła opinię o prawidłowości parkowania pojazdu oraz o braku popełnienia w tym zakresie innych wykroczeń np. zakazu parkowania w rejonie skrzyżowania, czy w nieprawidłowej odległości od przejścia dla pieszych. Biorąc to pod uwagę, Burmistrz Miasta i Gminy Bardo ustosunkowując się do wniosku mieszkańców, pismem z dnia 4 lipca 2015 r. (błędna data pisma – faktycznie pismo zostało sporządzone 4 sierpnia 2015 r. i doręczone do Rady Miejskiej w Bardzie w dniu 10 sierpnia 2015 r.) wskazał, że na obecnym etapie brak jest konkretnego uzasadnienia dla wprowadzania kolejnej zmiany organizacji ruchu w Bardzie poprzez ustawienie na ul. Kolejowej znaku B-35 z informacją o dopuszczalności postoju w określonym czasie. Wskazano dodatkowo, że argumenty podnoszone przez wnioskodawców nie są adekwatne do sytuacji na ul. Kolejowej, ponieważ zarówno przesunięcie znaku drogowego B-1 na drodze wewnętrznej prowadzącej do parku za Nysą, jak też zmiana organizacji ruchu w Rynku, miały na celu stworzenie możliwości postoju pojazdów w tym rejonie a nie jego ograniczania. Burmistrz Miasta i Gminy Bardo podkreślił również, że wniosek mieszkańców mógłby być przedmiotem rozważenia dopiero przy opracowywaniu kompleksowej zmiany organizacji ruchu w obrębie ul. Kolejowej i Głównej, która winna nastąpić na etapie przebudowy tych dróg. Z kolei projekt przebudowy ulic jest w trakcie opracowywania z przewidywanym zakończeniem na koniec IV kwartału br. Przewodniczący Rady Miejskiej w Bardzie pismem z dnia 11 sierpnia 2015 r. powiadomił przedstawiciela wnioskodawców o stanowisku Burmistrza Miasta i Gminy Bardo w przedmiocie ustawienia znaku B-35 na ul. Kolejowej oraz, że wniosek ten może być przedmiotem rozważań przy opracowaniu kompleksowej zmiany organizacji ruchu w tym rejonie. Odpowiedź (skan pisma) przesłano również radnym Rady Miejskiej w Bardzie pocztą elektroniczną do zapoznania się z jej treścią.

Niezależnie od powyższego wskazać należy, że Rada Miejska w Bardzie nie ma podstaw prawnych do zobowiązania Burmistrza do ustawienia na ul. Kolejowej znaku drogowego B 35.

Przepisy ustawy o samorządzie gminnym jednoznacznie rozdzielają funkcje rady gminy i wójta (burmistrza, prezydenta miasta), przyznając radzie funkcje kontrolne, wójtowi zaś funkcje wykonawcze. W ramach funkcji wykonawczych burmistrz m.in. gospodaruje mieniem komunalnym oraz kieruje bieżącymi sprawami gminy i reprezentuje ją na zewnątrz. Realizując swoje wyłączne kompetencje burmistrz gminy jest w pełni samodzielny. Konsekwencją powyższego jest brak uprawnienia do wkraczania w każdą z tych sfer bez wyraźnego upoważnienia ustawowego. Zgodnie z treścią art. 19 ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych zarządcą dróg gminnych jest wójt (burmistrz, prezydent miasta). Zarządca drogi może wykonywać swoje obowiązki przy pomocy jednostki organizacyjnej będącej zarządem drogi, utworzonej odpowiednio przez sejmik województwa, radę powiatu lub radę gminy. Jeżeli jednostka taka nie została utworzona (tak jak ma to miejsce w Gminie Bardo), zadania zarządu drogi wykonuje zarządca – Burmistrz Miasta i Gminy Bardo. Podstawą zmiany organizacji ruchu na istniejącej drodze jest zatwierdzenie organizacji ruchu przez organ zarządzający ruchem. Zgodnie z § 4 ust. 3 rozporządzenia w sprawie zarządzania ruchem, projekt organizacji ruchu może przedstawić do zatwierdzenia m.in. zarządca drogi, a więc Burmistrz Miasta i Gminy Bardo. Rada Miejska w Bardzie nie ma zatem uprawnień w zakresie zmiany organizacji ruchu na drogach gminnych ani też, jak wyżej wskazano, nie ma podstaw prawnych do zobowiązania Burmistrza Miasta i Gminy Bardo do przeprowadzenia zmiany organizacji ruchu na drodze gminnej. W związku z czym podjęcie uchwały w przedmiocie wniosku mieszkańców o zobowiązanie Burmistrza Miasta i Gminy Bardo do ustawienia na ul. Kolejowej znaku drogowego B-35 z informacją o dopuszczalności postoju pojazdu na czas nie przekraczający 15-20 min. i nałożenie na Burmistrza w tym zakresie obowiązku nie może mieć miejsca.

Biorąc powyższe pod uwagę wniosek uznaje się za bezzasadny.


Przewodniczący
Rady Miejskiej w Bardzie
mgr Andrzej Kardaś